

**AD 2. AERODROMOS****SAWH AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO****SAWH USHUAIA / Malvinas Argentinas**

AEROPUERTO REGULAR PARA EL TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL NO REGULAR (RNS)

AEROPUERTO DE ALTERNATIVA PARA EL TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL REGULAR (AS)

**AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO**

1	<b>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</b>	(*) 545036S-681744W Centro geométrico de pista
2	<b>Dirección y distancia desde (ciudad)</b>	4 Km al S
3	<b>Elevación/temperatura de referencia</b>	31 m (102 FT) / 9,6° C
4	<b>Declinación magnética / cambio anual</b>	Ver en Planos y Cartas de Procedimiento
5	<b>Jefatura del Aeródromo, dirección, teléfono, telefax, telex AFS del AD.</b>	PROVINCIA 9410 Ushuaia (Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur). ARO AIS: (54 02901) 421007 – Met: 434390 – TWR: 423346 SAWHYDYX
	<b>Administración, dirección, teléfono, telefax</b>	London Supply - Aeropuerto de Ushuaia 54 02901 431-232
6	<b>Tipos de tránsito permitido IFR/VFR</b>	IFR/VFR
7	<b>Observaciones</b>	(*) Calculado en gabinete

**AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**

1	<b>Administración del AD</b>	Do a Lu 09:00 a 03:00 UTC y 03:00 a 09:00 UTC O/R
2	<b>Aduanas e inmigración</b>	Aduana: Lu. a Vi. 10:00 a 22:00, Sa., Do. y Feriados O/R. Inmigración: O/R.
3	<b>Servicios médicos y de sanidad</b>	12:00 a 00:00 UTC / O/R
4	<b>Oficina de notificación AIS</b>	12:00 a 00:00 UTC
5	<b>Oficina de notificación ATS (ARO)</b>	09:00 a 03:00 UTC
6	<b>Oficina de notificación MET</b>	H-24
7	<b>ATS</b>	09:00 a 03:00 UTC
8	<b>Abastecimiento de combustible</b>	09:00 a 03:00 UTC
9	<b>Servicios de escala</b>	09:00 a 03:00 UTC
10	<b>Seguridad</b>	H-24
11	<b>Descongelamiento</b>	H-24
12	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA**

1	<b>Instalaciones de manipulación de la carga</b>	No
2	<b>Tipos de combustible/lubricantes</b>	YPF : Jet A1 – Aerolubr/Aerograsa/Aerofl.
3	<b>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</b>	Tres tanques 400.000 L. Total : 1.200.000 L.
4	<b>Instalaciones de descongelamiento</b>	No
5	<b>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</b>	Si
6	<b>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</b>	Si

<b>7 Observaciones</b>	Hidrantes : 4 (cuatro) Taller de Servicio de reparaciones de ACFT. Hangaraje Privado en Dirección de Aeron. Pcial.
------------------------	--

---

**AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS**


---

<b>1 Hoteles</b>	Sí, en la ciudad distancia 4 Km.
<b>2 Restaurantes</b>	Sí, en el aeródromo y en la ciudad
<b>3 Transporte</b>	Taxis, remises, en el aeródromo y en la ciudad
<b>4 Instalaciones y servicios médicos</b>	Sí .
<b>5 Oficinas bancarias y de correos</b>	Sí, Cajero Automático y Casa de Cambio en el Aeródromo / No
<b>6 Oficina de turismo</b>	Sí .
<b>7 Observaciones</b>	Ninguna

---

**AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS**


---

<b>1 Categoría del AD para la extinción de incendios</b>	7 (Siete)
<b>2 Equipo de salvamento</b>	4 autobombas; 31.000 litros de agua; 3.300 litros de espuma; 454 kilogramos de polvo.
<b>3 Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</b>	Si
<b>4 Observaciones</b>	Grúa de 20 TN O/R en Puerto local. Demora de grúa 50 min.

---

**AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTACULOS EN SUPERFICIE**


---

<b>1 Tipos de equipo de limpieza</b>	Palas, barrenieves, cepillos, esparcidores de urea.
<b>2 Prioridades de limpieza</b>	RWY, TWY, APRON.
<b>3 Observaciones</b>	Sin medidor de coeficiente de fricción.

---

**AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACION**


---

<b>1 Superficie y resistencia de la plataforma</b>	Hormigón, PCN – 54/R/A/W/U
<b>2 Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje</b>	23 m Hormigón, PCN – 54/R/A/W/U
<b>3 Emplazamiento y elevación ACL</b>	Lateral THR 07 / 102 FT
<b>4 Puntos de verificación VOR /INS</b>	VOR: Ubicado en área de giro cab.07 R-236 (1,2 NM) / INS: No
<b>5 Observaciones</b>	Ninguna

---

**AD 2.9 SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**


---

<b>1 Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visuales atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.</b>	Si
<b>2 Señales y LGT de RWY y TWY</b>	RWY: Center line, TDZ, TRH. Eléctrica – Borde – Extremo – Umbral.
<b>3 Barras de parada</b>	Carteles de información. TWY entreline LGT. LOW INSTST RWY LGT.
<b>4 Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.10 OBSTACULOS DEL AERÓDROMO****En las áreas de aproximación y despegue**

RWY/Area afectada	Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
07	Ver SAWH AD 2-D1	No se dispone
25	Ver SAWH AD 2-D1	No se dispone

**En el área de circuito y en el AD**

Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
No se dispone	No se dispone

**Observaciones:** Ninguna

**AD 2.11 INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA**

1	<b>Oficina MET asociada</b>	OVM COMODORO RIVADAVIA
2	<b>Horas de servicio</b>	H24
	<b>Oficina MET fuera de horario</b>	- - -
3	<b>Oficina responsable de la preparación TAF</b>	OVM COMODORO RIVADAVIA
	<b>Períodos de validez</b>	24 HR
4	<b>Tipo de pronósticos de aterrizaje</b>	Si , tipo TEND, a requerimiento confeccionado por
	<b>Intervalo de emisión</b>	OVM COMODORO RIVADAVIA
5	<b>Aleccionamiento/consulta proporcionados</b>	Consulta personal
6	<b>Documentación de vuelo</b>	Texto en lenguaje claro abreviado
	<b>Idioma(s) utilizado(s)</b>	Español
7	<b>Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta</b>	No
8	<b>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</b>	TELEFONOS, SAVIMA
9	<b>Dependencias ATS que reciben información</b>	CRV - ACC
10	<b>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</b>	Ninguna

**AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS**

RWY	Orientación (mag)	Dimensiones (m)	Resistencia (PCN)	Coordenadas THR	Elevación (THR)	SWY (m)	CWY (m)	Franjas (m)
07	072°	2800x45	Hormigón 54/R/A/W/U	545038,577S 0681852,741W	85 FT 26 m	114,5x45	150x150	2920x225
25	252°	2800x45	Hormigón 54/R/A/W/U	545033,266S 0681635,295W	73 FT 22,30 m	90x45	150x150	

**Observaciones:** RWY 07 umbral desplazado 180 m; RWY 25 umbral desplazado 160 m.

**AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
07	2800	2950	2914	2620
25	2914	3064	3004	2640

**AD 2.14 LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA****Pista 07**

Aproximación No

PAPI No

Umbral Sí

Zona de toma de contacto No

Eje de pista No

Borde de pista Sí

Extremo de pista Sí

Zona de parada Sí

**Observaciones** Faja lateral, eje, área anterior al umbral.**Pista 25**

Aproximación No

PAPI Sí. ángulo de aproximación 3,5°

Umbral Sí

Zona de toma de contacto No

Eje de pista No

Borde de pista Sí

Extremo de pista Sí

Zona de parada Sí

**Observaciones** Faja lateral, eje, área anterior al umbral.  
PAPI: Se recomienda no utilizar el sistema fuera de las 5,5 NM.  
Distancia DME del eje de pista.**AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA**

<b>ABN/IBN</b>	Si, luz blanca y verde, destellos de 24 a 30 flashes por minuto / No.
<b>WDI</b>	Sí. LGTD
<b>Iluminación de TWY</b>	Sí, eléctrica de borde
<b>Iluminación de plataforma</b>	Sí
<b>Fuente secundaria de energía</b>	Sí
<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS**

No se dispone

**AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS**


<b>1 Designación y límites laterales</b>	CTR USHUAIA Desde el límite FIR Comodoro Rivadavia/Punta Arenas y el paralelo 543500, siguiendo por este paralelo hacia el Este hasta el meridiano 671800W, continuando por este hacia el Sur hasta el límite FIR Comodoro Rivadavia/Punta Arenas, siguiendo por este límite hacia el Oeste hasta el primer punto.
<b>2 Límites verticales</b>	<u>10500 FT</u> MSL
<b>3 Clasificación del espacio aéreo</b>	C

<b>4</b>	<b>Distintivo de llamada de la dependencia ATS, idioma(s)</b>	USHUAIA TORRE Español
<b>5</b>	<b>Altitud de transición</b>	8000 FT
<b>6</b>	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**

Servicio	Distintivo	Frecuencia		Horario	Observaciones
		KHz	MHz		
TWR/APP	Ushuaia Torre		118.10		Principal. Ver GEN 3.4
			122.10		Auxiliar. Ver GEN 3.4-3
			121.50		Emergencia. Ver GEN 3.4

**AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE**

Instalación	ID	Frecuencia		Horario	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
		KHz	MHz				
 VOR	USU	113.7		H 24	545016,6 S 0681703,1 W		185 Km. Desde Radial 070 hasta Radial 120 pasando por el radial 090 utilizable desde 1000 FL hasta ilimitado. El resto de los sectores inutilizable y utilizable por debajo de FL 130, excepto AWY W-42 nivel mínimo AWY FL 110, por debajo de ese nivel inutilizable.
ILS/LLZ	US	111.3			545039,3 S 0681910,8 W		A pista 25
GP/DME		332,3			545029,9 S 0681650,0 W		GP 3,5 DEG Alt. Ref. 16,50 m. Canal 50X

**AD 2.20 REGLAMENTACION DE TRANSITO LOCALES**

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 FT.

Aeródromo controlado. Prohibidas las operaciones sin enlace con el control.

Techo de nubes mínimo para vuelos VFR, 1500 FT.

Los despegues en IMC se realizarán a través de las trayectorias establecidas en las cartas de salida por instrumentos.

---

**AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDOS**

---

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en Parte 2 – ENR 1.5.

---

**AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

---

No se dispone

---

**AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL**

---

Habilitado para vuelo nocturno.

Franja izquierda reducida a 75 m. por desniveles.

Instalados carteles de distancia recorrida desde umbral 25: 700 y 1500 m. progresivos sobre margen Sur de pista.

Precaución por aves.

---

**AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERODROMO**

---

	Página
Plano de aeródromo / helipuerto - OACI	Ver Volumen III
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 07/25)	SAWH AD 2-D1
Cartas de salida normalizada - Vuelo por instrumentos – OACI	Ver Volumen III
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver Volumen III